



AdBlue

Préconisées par Renault Trucks

APPLICAZIONI

- ◆ L'AdBlue deve essere utilizzato nel processo di catalizzazione dei gas di scarico dei veicoli industriali equipaggiati con l'SCR (Selective Catalytic Reduction – motori Euro 4). Questo componente è utilizzato per ridurre gli ossidi d'azoto (Nox) prodotti durante la combustione. L'AdBlue consente di convertirli in azoto (N₂) ed in acqua (H₂O), componenti non inquinanti.
- ◆ Consumo d'AdBlue pari a circa il 5% del consumo di gasolio.

COMPOSIZIONE

- ◆ L'AdBlue è una soluzione acquosa d'urea al 33% nella massa conforme alla norma DIN 70070.

CARATTERISTICHE

- ◆ L'AdBlue è una soluzione acquosa d'urea al 33% nella massa conforme alla norma DIN 70070.
- ◆ Densità a 20 °C 1,087/1,093 Kg / Dm³
- ◆ Tenore d'urea 32/34 %
- ◆ PH 8,5
- ◆ Temperatura di cristallizzazione - 10 °C
- ◆ Temperatura di ridissoluzione - 6 °C